



## MG Rover X80

DER, ELEGANTE, INNOVATIVE MG/V8 «X80» DER LEIDER NIE IN SERIE PRODUCTION GING!



**MG Rover Group** präsentierte am Frankfurter Autosalon im September 2001 ein neu konzipiertes **MG/V8** Model **X80**, welches für die **«Oberklasse des Sportwagens»** bestimmt war. Ziel war neu an dieses Marktsegment, Konkurrenz für Porsche 911, Maserati 3200GT und Jaguar XK8, welche bereits etabliert waren zu schaffen.

Der Start der Produktion war für Sommer 2002 geplant, dies als MG Ergänzungs-Programm für den bereits in England und Rest Europas sehr erfolgreichen Marktabsatz von angebotenen MG-Modellen :

**MGF-Cabrio** und **Z/Saloons-Reihe** mit 4, 6 und 8 Zylinder-Motoren.

Für 2003 war eine **Roadster Version** wie auch der **2+2 Coupé** mit wahlweisem automatischen Getriebe geplant.

Unsichere Zeiten für die MG Rover Group Zukunft waren aber für den Entscheidung ausschlaggebend das Produktions-Projekt zu stoppen.



Als starke Merkmale waren die luxuriösen, innovativen, dynamischen MG-Eigenschaften, insbesondere die Konstruktion der Karosserie bei Verwendung von speziell legiertem Aluminium mit Stahlrahmen-Chassis. Das vom MG Rover Direktor Peter Stevens gelungene Design der Karosserie wie auch die innovative, technische Lösung für die Konstruktion der Karosserie sowie den kurz vorher übernommenen italienischen Karosseriebau in Modena von Alejandro de Tomaso waren bemerkenswert. Diese innovative Chassis Metall Konstruktion fand auch bei der Entwicklung der italienischen «De Tomaso» Sportwagen Qvale Mangusta Verwendung.

Der **MG/V8 X80** wurde allerdings zu einem «stolzen» Einsteiger-Preis für den engl. Markt in 2001 von damals £50.000.-! angeboten! Die sehr optimistischen Erwartungen, Begeisterung und erhofften Bestellungen von Kunden haben sich leider am Ende des Frankfurter Auto Salons im September 2001 nicht annähernd bestätigen können!



Am Frankfurter Auto Salon / 11.Sep.2001

Hier noch die wichtigsten Daten des **MG/V8 X80**:

**Produkt:** MG Rover Group

**2001 Modell: Coupé 2+2**

- Exklusive Lederausstattung,
- Elektronische Traktionskontrolle, Front Motor,
- Sperrdifferenzial, Einzelaufhängung,
- ABS-Bremssystem, Klimaanlage, elektrisch bedienbare Fenster, Aussenspiegel und Sitze

**Motor:** V8/SVT-Mustang // 4.600ccm // bis 385 PS

**Max. Geschwindigkeit:** 280 km/h, **Beschleunigung:** 0-100km/h 5.3 s,

**Getriebe :** 5 Gänge Manual, **Benzin Verbrauch:** 11.5 – 14.0 L/100km .



V8/SVT Mustang

Am Ende blieb vom **MG/V8 X80** nur eine sehr schöne Erinnerung an die unzähligen und innovativen MG-Sportwagen Projekte!